

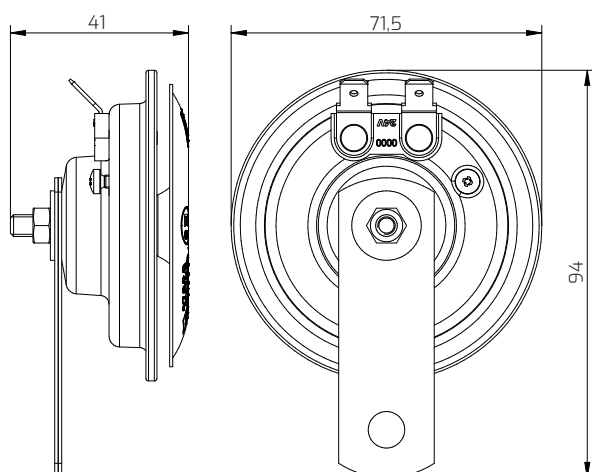


AVVISATORE ACUSTICO ELETTROMAGNETICO A DISCO | ø70

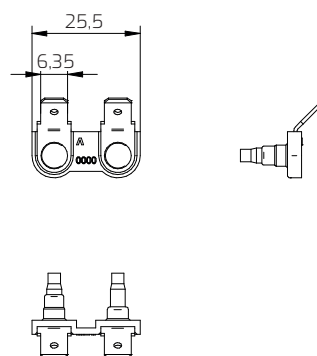
LINEA K70 L 12V

E3 28 **E3** 10

Disegno tecnico



Connessione



LINEA K70 L 12V

Caratteristiche Tecniche

| | | |
|---------------------------------------|-------|--------------|
| Tensione Nominale | Vcc | 12 |
| Tensione di utilizzo | Vcc | 11,4÷13,8 |
| Corrente assorbita | A | <2 |
| Livello sonoro a 2 metri | dB(A) | 108 |
| Frequenza fondamentale (tono basso) | Hz | 340 |
| N. terminali (Faston 6,3 x 0,8mm) | nr | 2 |
| Durata a cicli (1" On + 4" Off) | cicli | >50.000 |
| Temperatura di esercizio o stoccaggio | °C | da -30 a +80 |
| Isolamento elettrico (a 1000Vcc) | MΩ | >10 |
| Vibrazioni (30 min x 3 assi) | g | 3 |
| Peso con staffa | gr | 150 |

Dimensioni imballo

| | | |
|----------------------------|-------|----------------|
| Dimensioni scatola singola | mm | 90 x 90 x 60 h |
| N. Scatole per Master Box | pezzi | 48 |
| Dimensioni Master Box | cm | 39 x 28 x 27 h |
| Peso Master Box | kg | 9,6 |

Istruzioni di montaggio

K70 elettromagnetico

L'avvisatore per funzionare correttamente deve essere libero di vibrare:

- È bene quindi che attorno ad esso ci sia almeno 1 cm. di spazio per evitare il contatto con altre superfici.

L'avvisatore deve essere installato in una posizione verticale:

- Il collegamento meccanico con le staffe lineari di serie deve essere eseguito su una superficie piana, rigida (possibilmente metallica) per una lunghezza massima di 22 mm.

L'avvisatore deve essere installato in una posizione protetta da:

- spruzzi d'acqua generati dalla marcia; del veicolo o da sistemi di lavaggio;
- corpi estranei quali sassi, insetti, fango, neve, ecc.;
- fonti di calore eccessive (superiori agli 80°) quali radiatori, tubi di scarico, motori.

ATTENZIONE!

si raccomanda la massima cura nel gestire la fase di installazione evitando:

- manomissione al disco diffusore del claxon che può causare la deformazione della sottile membrana compromettendo il funzionamento dello stesso in termini di frequenza e livello sonoro;
- cadute a terra del claxon che possono portare a starature dello stesso;
- interventi sulla vite di regolazione/taratura dell'avvisatore.

